

FIETSTOCHT 'RONDJE PONTJE'

Een fietstocht door het Oude land van Putten, rond de Oude Maas – Spui

Georganiseerd in het kader van:



Rondje Pontje

Inleiding

Het Rondje Pontje is een fietsroute door het *Oude land van Putten* en gaat van Spijkenisse naar Hoogvliet, door de Rhoonse grienden, naar Oud- en Nieuw- Beijerland, Hekelingen en Spijkenisse. De route gaat langs de oevers van de Oude Maas en het Spui. De lengte van het rondje is ca. 33 km. Cursieve routetekst verwijst naar de bezienswaardigheden en historie.

Koffie, thee en frisdrank

Horeca is te vinden langs de route, o.a. bij het Rhoonse Veer, in NBC Klein Profijt, in Oud- en Nieuw-Beijerland en in Spijkenisse.

Start- en eindpunt

Het Rondje Pontje start en eindigt, indien deze vanuit Spijkenisse gereden wordt, bij het Milieu Huis van de Gemeente Spijkenisse, Anthonis van der Nootstraat 6, 3201 BG Spijkenisse, tel. 0181-600099. Het Milieu Huis is 5 minuten lopen van Metrostation Centrum en het busstation (richting PSYQ en Politieureau). In de directe omgeving, tussen Metrostation en Milieu Huis, is voldoende parkeergelegenheid. U kunt hier een bakje koffie drinken alvorens op weg te gaan. Start- en aankomsttijd tussen 10.00 uur en 15.00 uur.

Indien vanuit Oud-Beijerland gereden wordt dan kan gestart worden vanaf het Natuurbezoekerscentrum Klein Profijt te Oud-Beijerland. De route start dan vanaf nummer 26 en na nummer 86 kan bij 1 verder gegaan worden tot 25.



Veerdiensten

Het fietsveer (Rhoon, Oud-Beijerland-Klein Profijt, Oud-Beijerland-Haven, Spijkenisse-Beerenplaat) en het veer (Hekelingen - Nieuw-Beijerland) zijn op 19 september 2009, in verband met de Week van de Vooruitgang, gratis. LET OP!! Afhankelijk van de vertrektijd vaart het fietsveer van Rhoon, of naar Oud-Beijerland-Klein Profijt, of naar de Oud-Beijerlandse-Haven. Tussen de Haven en Klein Profijt is er een rustig en mooi fietspad, langs de rivieroever, met een afstand van ca. 1 km.

Fietsroute “Rondje Pontje”

1. Startpunt is in het Milieu Huis van Spijkenisse.
2. Ga vanuit het Milieu Huis naar LI en na trottoir LA (Anthonis van der Nootstraat).
3. Op KR, voor Politiebureau, LA. RWP volgen door Centrupark (Marrewijkpad – RE de *Kinderboerderij*).
4. Einde Marrewijkpad, LA (Raadhuislaan - tegenover het Stadhuis van Spijkenisse).
5. Op KR, RA (Marrewijklaan - op de kruising het kunstwerk de “Kringloop van het geld”).
6. Bij een afzetting op de Marrewijklaan: Langs rood-witte afzethak en LA (1^e Kooistraat); op KR, RA (Groene Kruisstraat); op KR, RA (Vredenhofstraat – geen naambord); op KR, LA (1^e Heulbrugstraat; Zie verder bij punt 8).
7. Bij geen afzetting op de Marrewijklaan; Marrewijklaan wordt Eerste Heulbrugstraat, bij KR met Vredenhofstraat, rechts aanhouden.
8. Na de *Spijkenisser Dorpskerk* (LI) en na kerk De Ark (RE), scherp RA (Voorstraat).
9. Na ca. 25 m, LA (Noordeinde – op de kruising de beelden “De mannetjes op de Krom”).
10. Vóór de verkeerslichten, LA, RWP op (*na molen Nooitgedacht* – Schenkelweg - geen naambord).
11. Bij de verkeerslichten en ANWB 4355/2, RA, RWP op RI Hoogvliet.
12. Zie de *brugmonumenten* rechtsonder aan weerszijden van de *Spijkenisserbrug*.
13. Na de brug het RWP naar RE volgen RD bij ANWB 12426/3, RI Oude Maas (Herikweg-geen naambord). RWP gaat over in klinkerweg (Herikweg).
14. Waar Herikweg naar LI buigt, bij ANWB 12427/1, RA, RWP op, RI Oude Maas.
15. De IJsselmonde fietsroute en LF12A Maas- en Vestingroute borden volgen.
16. Na volkstuincomplex (LI) bij ANWB 12428/1, RD, RI LF12a.
17. Bij passeren van een zendmast aan de rivieroever (RE) bij Y-SPL, RE aanhouden.
18. Op KR (RWP gaat naar beneden), RE aanhouden (Nieuwe Dijk).
19. Op KR bij ANWB 67388/1, RE aanhouden, RI Ridderkerk & Rhoon.
20. Op KR bij ANWB 15603/1, RA, RI Oud-Beijerland (Oude Maaspad).
21. Op KR bij ANWB 15605/1, RA, RI Oud-Beijerland.
22. Einde RWP, fietsveer (LI) en picknickplaats met uitzicht op rivierkruispunt Oude Maas en Spui.
23. Fietsveer over de Oude Maas. Bij het oversteken van de Oude Maas met het fietsveer zijn er twee aankomst mogelijkheden, nl. Oud-Beijerland-Haven en Oud-Beijerland-Klein Profijt.
24. Aankomst op steiger Oud-Beijerland-Klein Profijt.
- 24.1. Na steiger 1^e pad LA (knotwilgenlaantje) naar Natuurbezoekerscentrum. Vervolg bij 26.
25. Aankomst op steiger Oud-Beijerland-Haven.
- 25.1. Na steiger bij ANWB 18141/1, LA, RI Heinenoord/Binnenmaasroute.
- 25.2. Ga bij trap, van voetpad naar naastliggend RWP.
- 25.3. Bij bocht LI aanhouden en dijk op.
- 25.4. Op KR bij ANWB 18143/1, RD, RI Heinenoord (Zalmpad).
- 25.5. Op KR met A. van Leeuwenhoekstraat RD, (Zalmpad).
- 25.6. Bij gebouw van Zalmscouts (LI), dijk af naar LI.
- 25.7. Eerste pad RA (knotwilgenlaantje) naar Natuurbezoekerscentrum.
26. *Natuurbezoekerscentrum Klein Profijt* van het Hoekschevaards Landschap, geopend vanaf 12.00 uur. Na het bezoek gaat u richting Oud-Beijerland.
27. Na het knotwilgenlaantje, op T-KR, LA.
28. Voor het gebouw van de Zalmscouts, RA, RWP op (Zalmpad – geen naambord).
29. Op KR met A. van Leeuwenhoekstraat, RD.
30. Op KR bij ANWB 18143/1, RD, RI Centrum/Veer Rhoon.
31. In bocht RE aanhouden, van dijk af.

32. Bij steiger van fietsveer, LA dijk af. Haven van *Oud-Beijerland* (Oostkade)
33. Aan het einde van de haven 2x RA (via Scheepmakershaven naar Bierkade).
34. Op KR met Havendam RD (Gedempte Spui). Hier is gelegenheid het oude historische centrum van Oud-Beijerland te bezoeken.
35. Voor Grieks Restaurant Poseidon, RA.
36. Na Vier Wiekenplein (geen naambord), aan einde grote bocht naar LI volgen, na politiebureau RWP volgen aan RE wegzijde (RWP, Spuioeverweg).
37. Na KR met Beetwortelweg, bocht in RWP, ga RI Marshallerf.
38. Na grote plas (RE), RA, RI Oude Tol (met pannenkoekhuis).
39. Weg maakt bocht naar LI. Op KR, LA. Naar RWP langs het Spui.
40. Aan de overzijde de aanlegsteiger (Spijkenisse-Beerenplaat) van het fietsveer.
41. Let op de op het RWP aangebrachte *Wegdekdialogen*.
42. Op KR aan het einde van het RWP, RA.
43. Langs bord met "Gemeente Korendijk - welkom".
44. Daarna beweegbaar obstakel in wegdek passeren.
45. Na elektriciteitshuisje vóór voorrangsweg (N217), RA, RWP op (Spuidijk en picknickplaats).
46. Bij ANWB 11322/1, RI Nieuw-Beijerland veer / Spijkenisse.
47. Bij rotonde (bij ANWB 6355), LA (neem 2/3 rotonde), RI Goudswaard/Piershil (Buitenom).
48. Op 2^e KR (bij ANWB 2975/1) RA, RI Nw. Beijerland Oost (Ambachtsherenweg).
49. Op KR, RA en op volgende KR met het Schepenpad, RE aanhouden (Schutskooi).
50. Let op! 25 m na de KR met het Schepenpad en singel (LI), LA, RWP (met knotwilgen) op.
51. RWP eindigt in straatbocht. RA en RD ('s-Gravenweg – geen naambord).
52. Passeer (aan de rechterzijde) een kinderspeeltuin met kinderboerderij De Bokkesprong.
53. Op KR, schuin RD (Kerkstraat).
54. Op KR met Voorstraat en Voordoel, RD (Tramlijn). Over houten brug, RA.
55. Na ca. 150 m, bij KR, RA dijk op (Spuidijk) en ca. 100 m na café 't Spui, LA, langs haven.
56. RE aanhouden en bij korenmolen *De Swaen* de Spuidijk weer op (Let op! verkeer).
57. Spuidijk oversteken naar overzijde en op KR, LA, naar veer Nieuw-Beijerland - Hekelingen.
58. Met de veerboot "Queen Jacqueline" het Spui oversteken.
59. Vanaf de veerpont RA.
60. Kruising op dijk, bocht naar LI volgen, bij ANWB 636/1, RWP op richting Spijkenisse (Hekelingseweg).
61. Direct na ANWB 5243/5, RA, RI Hekelingen (Dorpsstraat-geen naambord).
62. Op KR met Groede, LI aanhouden.
63. Langs de *Hekelingse Dorpskerk* (RE).
64. Op T-KR, RA (Toldijk).
65. Na ca. 100 m, LI Toldijk af en LA, RWP op (Lange Putseweg).
66. Langs sportvelden (LI), aan het einde van het lange RWP, op T-KR, LA en RD de Sportpolderweg oversteken, RWP op.
67. Op Y-SPL, RA (bungalow met de naam "'t is altijd wat" NIET passeren!).
68. Op KR, RD, langs vier flats met grote balkons (LI).
69. Op KR, RD, de 4,8t weg op (Zandweg – geen naambord).
70. Op T-KR, RA (Zanddijk - geen naambord).
71. Dijk op, T-KR, LA (Kerkhofsdijk - geen naambord) en dijk af (Spui aan RE zijde).
72. Dijk op en net voor de aanlegsteiger van het fietsveer (locatie Spijkenisse-Beerenplaat), LA, RWP op (Wolvenpad – geen naambord).
73. RE het *Waterbedrijf Evides en het natuurgebied Beerenplaat*.
74. RWP blijven volgen en op kruising bij einde RWP, RE aanhouden (Papendijk - geen naambord).

75. Bij de ingang van de *Afvalwaterzuiveringsinstallatie* (AWZI), 2x RA, RWP op (Allemanspad – geen naambord).
76. RE de *Allemansgrienden en de Allemanshaven*.
77. Na de Allemanshaven, bij einde RWP, LA (RE de Radarpost 13 en de Uitkijktoren aan de Maasboulevard).
78. Op T-KR, voor de met riet gedekte boerderij, RA (Korte Schenkeldijk – geen naambord).
79. Bij de Gemeenteboerderij (LI - Rayon Oost), RD en over boogbrug. Dijk blijven volgen.
80. Na 2^e boogbrug over de Schenkelweg, schuin linksaf, dijk verlaten.
81. Langs speelplaats met “half-pipe” (links) en RD weg oversteken, over houten brug, RWP.
82. RWP langs singel, steeds RD, diverse bruggetjes over en afslagen negeren (Fietsenmaker - geen naambord).
83. Ter hoogte van flat (LI), op Y-SPL, RA en op einde RWP bij T-KR (voor metroviaduct) LA (Ruwaard van Puttenlaan).
84. Onder Metrobaan door en bij ANWB 4327/1 en verkeerslichten RA, RI Centrum, langs Politiebureau.
85. Op KR, na het Politie bureau, LA, RWP op (Anthonis van der Nootstraat).
86. Na ca. 50 m RA naar het Milieu Huis (met de zonnepanelen).

Legenda:

De *cursieve tekst* verwijst naar de bezienswaardigheden en historie.

ANWB = ANWB wegwijzer

KR = Kruising

RA = Rechtsaf

RWP = Rijksweg / Fietspad

LA = Linksaf

RD = Rechtdoor

LI = Links

RE = Rechts

Y-SPL = Y-Splitsing van wegen

RI = Richting

U rijdt deze tocht op eigen verantwoordelijkheid en op eigen risico. U dient zich aan de verkeersregels te houden. De gemeente Spijkenisse en Groenservice Zuid-Holland aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade die voortvloeit uit het gebruik van deze route.

Bezienswaardigheden en historie

Het Oudeland van Putten

Putten bestond vroeger uit het ons nu bekende eiland Putten, het westelijk gedeelte van de Hoeksche Waard, het westelijk gedeelte van IJsselmonde en de oostelijke helft van Overflakkee. In dat uitgestrekte gebied rond de Oude Maas lag langs de rivier (tussen Oud-Beijerland en Heinenoord) het slot Puttenstein. Dit oude aaneengesloten gebied is in de 14^e eeuw ten onder gegaan. Oorzaken de verandering van rivierlopen en stormvloed (omstreeks 1200 viel geheel Putten ten prooi aan de zee, de St. Elisabethsvloed in februari 1421 en de St. Felixvloed in november 1530). Dit oude Putse gebied werd bestuurd vanuit het kasteel de Hof van Putten (1246 - Nicolaas I van Putten), gelegen in de stad Geervliet.

Korenmolen “Nooitgedacht”

Korenmolen “Nooitgedacht” is gebouwd rond 1840. In 1495 stond er op deze plaats ook al een molen. Door de geplande nieuwbouw, was er enkele jaren geleden strijd om het “windrecht” en moet de molen verhoogd worden. De maalfunctie van de molen is intact. Als de molen geopend is kan meel worden gekocht. Achter de molen staat het gemaal de “Leeuw van Putten”. In 1881 gebouwd als stoomgemaal en in 1941 geëlektrificeerd, maalt het de polders van Putten droog.

Spijkenisserbrug

De Spijkenisserbrug is in 1978 opgebouwd uit delen van de oude Moerdijkbrug. Rechts van deze brug staat het groene brugmonument, een portaaldeel van de oude brug. De oude brug werd gebouwd in 1900 – 1903, ter ontsluiting van Voorne-Putten. In 1933 werd het draaideel van de brug vervangen door een hefdeel vanwege het toegenomen scheepvaartverkeer. Bij het monument kunnen we zittend op rustbankjes genieten van het water en scheepvaartverkeer op de Oude Maas. De Oude Maas is een belangrijke scheepvaartverkeersader tussen de Rotterdamse- en de Antwerpse haven en de Duitse industriegebieden met hun achterland. Over de Tramdijk reed van 1905 tot 1966 de tram van de Rotterdamse Tramweg Maatschappij van de Rosestraat in Rotterdam naar Oostvoorne en Hellevoetsluis. De rit van Rotterdam naar Spijkenisse duurde 55 minuten. Na de tram is het openbaar vervoer lange tijd met bussen onderhouden. De metro werd in 1985 doorgetrokken naar Spijkenisse. De Groene Kruisweg, de eerste geasfalteerde weg in Spijkenisse, was omstreeks 1933 gereed.

Groene lint langs de Oude Maas

Langs de Oude Maas, vanaf de Botlekbrug tot Zwijndrecht, een lint met natuur- en recreatiegebieden: Ruigeplaatbos, Visserijgriend, Oostpuntgriend, Elftplaatgriend, Rhoonse Grienden, Klein Profijt, Carnisse Grienden, Recreatiegebied Oude Maas, totaal zo'n 400 ha. Het zijn buitendijkse gelegen zoetwatergetijdegebieden, bedijkt in de 13^e en de 14^e eeuw, met een tijverschil van ca. 1 m. Het natuurgebied bestaat uit wilgengrienden, rietvelden en ruig grasland met kronkelende krekens. Er kan gewandeld worden, er is een zwembad, een golfbaan en horeca.

Zalmvisserij

Al in 1862 werd de zalmvisserij Klein Profijt aan de oevers van de Oude Maas bij Rhoon gesticht. Rond 1904 wordt deze visserij verplaatst naar de plek waar nu het natuurbezoekerscentrum is. Tot ca. 1919 is er op zalm gevestigd. Er werd met drie netten achter elkaar gevestigd over de gehele breedte van de rivier. Een volwassen zalm kon 40 kg zwaar en 1,5 m lang zijn. Al in 1900 was de Nederlandse zalmvangst nog maar 20% van die van 1885. Hier waren verschillende oorzaken voor. Door het bouwen van dammen en sluisen kan de vis niet

meer de rivier opzwellen naar zijn paaigebied. De vis verloor ook zijn paaigronden door het afgraven van grindbeddingen. De vervuiling door de toenemende industrie (ook al in het begin van de 20^e eeuw!) was er de oorzaak van dat de zalm vervuild raakte. De zalm rook op het laatst helemaal naar teer. De belangrijkste reden voor het verdwijnen van de zalm is echter overbevissing. Er waren tussen het Spui en de Boven Merwede alleen al tien staatsvisserijen.

Klein Profijt

Het Natuurbezoekerscentrum Klein Profijt is gevestigd in een voormalige zalmvisserij aan de Oude Maas met informatie over cultuur, flora en fauna, natuur, milieu en visserij. Er is een terras aan de rivierzijde. De zalmvisserij was eigendom van de Domeinen (staat) en werd verpacht aan vissers. Na 1919 werd het een boerderij. Het natuurbezoekerscentrum is vanaf 1993 de vestiging van de vereniging Hoeksche Waards Landschap.

Oud-Beijerland

Aan de noordzijde van de Hoeksche Waard ligt aan het Spui de stad Oud-Beijerland met ca. 23.750 inwoners. Het was een rijk handelsstadje dat van oudsher een streekfunctie heeft. Na de Sint Elisabethsvloed in 1421 veranderde grote delen van Putten en de Grootte of Hollandsche Waard in een gebied van kleiplaten en gorzen, die bij hoog water regelmatig overspoelden. In de eeuwen na de ramp werden stukken land weer omdijkt. Oud-Beijerland is gesticht in 1559 als Beijerland door Graaf Lamoraal van Egmond. Hij verwierf in 1557 de rechten van het gebied, en liet het bedijken. Beijerland is vernoemd naar Sabina van Beijeren, de vrouw van Graaf Lamoraal van Egmond. In 1582 veranderde de naam in Oud-Beijerland, ter onderscheiding van het nieuwe dorp Nieuw-Beijerland dat enkele kilometers westwaarts werd gesticht. Lang heeft Graaf van Egmond niet van zijn bezit kunnen genieten. Enkele jaren later werd hij op bevel van Philips II op de Markt te Brussel onthoofd, samen met de Graaf van Hoorne. De strijd om de vrijheid van de Nederlanden was uitgebroken. In 1604 kreeg het dorp de kerktoren van Sabina van Beijeren, en in 1622 werd het Dorpshuis over de Vliet gebouwd. Vanuit dit gebouw bestuurden Schout en Schepenen en sprak de Vierschaar recht. Het gebouw, vandaag de dag beter bekend onder de naam Oude Raadhuis, is nog steeds één van de mooiste gebouwen van de Hoeksche Waard. Vanaf het eind van de 19e eeuw tot ca. 1955 verbond een stoomtram van de RTM Oud-Beijerland met Rotterdam. De Ned. Hervormde Kerk was oorspronkelijk een parochiekerk gewijd aan Antonius van Padua, later vanaf 1574 een protestantse kerk. In de toren bevindt zich het wapen van Sabine (1604) en in het Gravinnenhuisje naast de kerk het graf van Sabine van Egmond.

Wegdekdialogen

Een kunstproject van de Culturele Kring Hoeksche-Waard, gerealiseerd in 2005 bij het landinrichtingsproject Argusvlinder. Op diverse fiets- en wandelpaden in de Hoeksche-Waard zijn wegdekdialogen aangebracht. Het is een nieuwe belevingswaarde om het landschap als decor te gebruiken. Zo wordt een extra dimensie, een element, toegevoegd aan de lijnen van het landschap en daar door aan de beleving (hier een poëtische) van de streek. Al fietsend en wandelend ontstaat voor de kunst en natuurliefhebber een gesprek tussen het landschap en de lezer.

Dit buiten als een gesloten kamer
gedachten als ramen
wolken als tafels en stoelen als bomen
een stil binnen
zwijgend met de woorden meekijken.

Nieuw-Beijerland - Korenmolen De Swaen

In Nieuw-Beijerland, aan de Spuidijk passeren we de witte korenmolen De Swaen, gebouwd in 1703. Het is een ronde stenen grondzeiler. De molen is in 1931 afgebrand en weer herbouwd, onder de naam Windlust. Vanaf 1958 raakte de molen in verval en na een restauratie, die duurde van 1987 tot 1992, is het een ontvangstruimte van een weekendverblijf. Tussen de molen en het Spui een fraai landschappelijk natuurgebied De Swaen. Als de molen is opengesteld zijn de molen en het natuurgebied te bezoeken.

Hekelingen

In 1376 komt in een brief van Sweeder van Abcoude, Heer van Putten en Strijen, de naam Hekelingen voor. Eeuwenlang vormden Hekelingen en Vriesland één gemeenschap. Het dorp Hekelingen ligt gedeeltelijk binnen de Ring van Putten. De huidige kerk is gebouwd in 1851 en verving de in 1850 gesloopte kerk die bij de begraafplaats stond. De inwoners vonden hun bestaansmiddelen in de landbouw, veeteelt en vlasserij. In 1966 is Hekelingen bij de gemeente Spijkenisse gekomen.

De Beerenplaat

Op de uiterste oostpunt van het huidige Putten, ligt het Staatsbosbeheer "Natuurreserveaat de Beerenplaat". De naam "beer" betekent scheiding tussen twee waterwegen, in dit geval de Oude Maas en het Spui. De Beerenplaat is onderdeel van een ecologische verbindingzone die via het Spui naar het Haringvliet loopt. De Beerenplaat bestaat uit kreken, biezen-, riet-, en ruigtevelden en doorgesloten griendpercelen. Het oostelijk deel, het Willemsplaatbos, is niet toegankelijk. Het gebied is eeuwenlang een half natuur- en cultuurlandschap geweest. Nu wordt het beheerd als een natuurlijk oeverbos (oobos), waarin spontane processen zoveel mogelijk de ruimte krijgen (verruiging). Hierdoor zal de flora en fauna ook veranderen. De halfverharde wandelpaden kunnen erg modderig zijn. Honden zijn niet toegestaan.

Bij het ingaan en het verlaten van de Beerenplaat is goed te zien dat het omliggende akkerland hoger is dan het natuurgebied. Dit buitendijkse gebied is de jaren zestig opgespoten met havenslib tot op waterkeringshoogte. Het tracé van de toekomstige A4 is door dit gebied gepland, hopelijk als tunnel of in een verdiepte uitvoering, zodat de aantasting van het landschap en geluidsoverlast, marginaal zullen zijn.

Op de Beerenplaat heeft Waterbedrijf Evides het grootste waterzuiveringbedrijf van Nederland. Jaarlijks wordt hier 100 miljoen m³ drinkwater gemaakt voor ca. 1 miljoen randstedelingen. De basis is rivierwater uit de Maas. Dit wordt door pijpleidingen naar de spaarbekkens in de Biesbosch gepompt en vandaar, vanaf 1966, naar de Beerenplaat. Hier vinden verschillende behandelingsstappen plaats (filtraties, milieuvriendelijk desinfecteren met ultra violette stralen - geen chloorsmaak meer - en een geur en smaakbehandeling met actieve kool). De oudste gebouwen, waaronder de karakteristieke koepels van de reinwaterreservoirs, die u al van verre ziet, zijn ontworpen door de architect Wim Quist.

Allemanshaven en omgeving

De afvalwaterzuiveringsinrichting heeft een capaciteit voor 85.000 personen en is voor geheel Spijkenisse en Hekelingen gebouwd. De NAM heeft hier vlakbij met succes naar aardgas geboord en dit terrein is verbonden, via een ondergrondse leiding, met een ander gasput in het Park Vogelenzang. Dit gas wordt in een installatie te Oud-Beijerland verder behandeld. De Allemanshaven is niet voor "Jan en Alleman", maar kreeg de naam door alemanne of alemans. Dit waren turfgravers met platte bootjes die in de 16^e eeuw in de gorzen van Puttens ael (turf) verwerkten. Het haventje, een door riet omzoomde kreek waarin veel watervogels voorkomen,

is nauwelijks te zien en valt droog bij eb. Vanaf de Allemanshaven loopt tot de Beerenplaat een griendstrook langs de Oude Maas.

Spijkenisse

Spijkenisse is anders dan vele andere steden in Nederland. Niet geleidelijk gegroeid, maar in korte tijd tot stad gemaakt. In de begin vijftiger jaren was het een dorp met 2700 inwoners. De oudste vermelding van Spijkenisse is van 1232, toen de polder en het dijkdorp al minstens 50 jaar bestonden. Spijkenisse ligt binnen de Ring van Putten. Eeuwenlang vormden Spijkenisse en Brabant één gemeenschap. De aan de westkant van de Dorpskerk gelegen toren is gebouwd rond 1300. Daarna zijn het koor, de dwarsbeuken en het middenschip gebouwd. In 1521 was het gebouw voltooid. De inwoners vonden hun bestaan in de landbouw, veeteelt, visserij, vlasteelt en in de grienden (hoepelmakerijen). Zoals zoveel woonkernen gelegen aan de Oude Maas, kende Spijkenisse een kreekhaven, die tot ver in het huidige stadshart doorliep. Spijkenisse kreeg pas in 1936 zijn gemeentewapen, het wapen van de vroegere Heren van Putten. Ten gevolge van de industrialisatie en de havenontwikkelingen in Rotterdam, kreeg Spijkenisse een groeikernfunctie en had in 2006 circa 75.000 inwoners en 30.000 woningen.

Kinderboerderij

De kinderboerderij werd in 1972 door de bevolking aangeboden aan burgemeester Blik ter gelegenheid van zijn 25-jarig ambtsjubileum. In 1994 is de boerderij afgebrand en met behulp van de inwoners van Spijkenisse weer herbouwd.